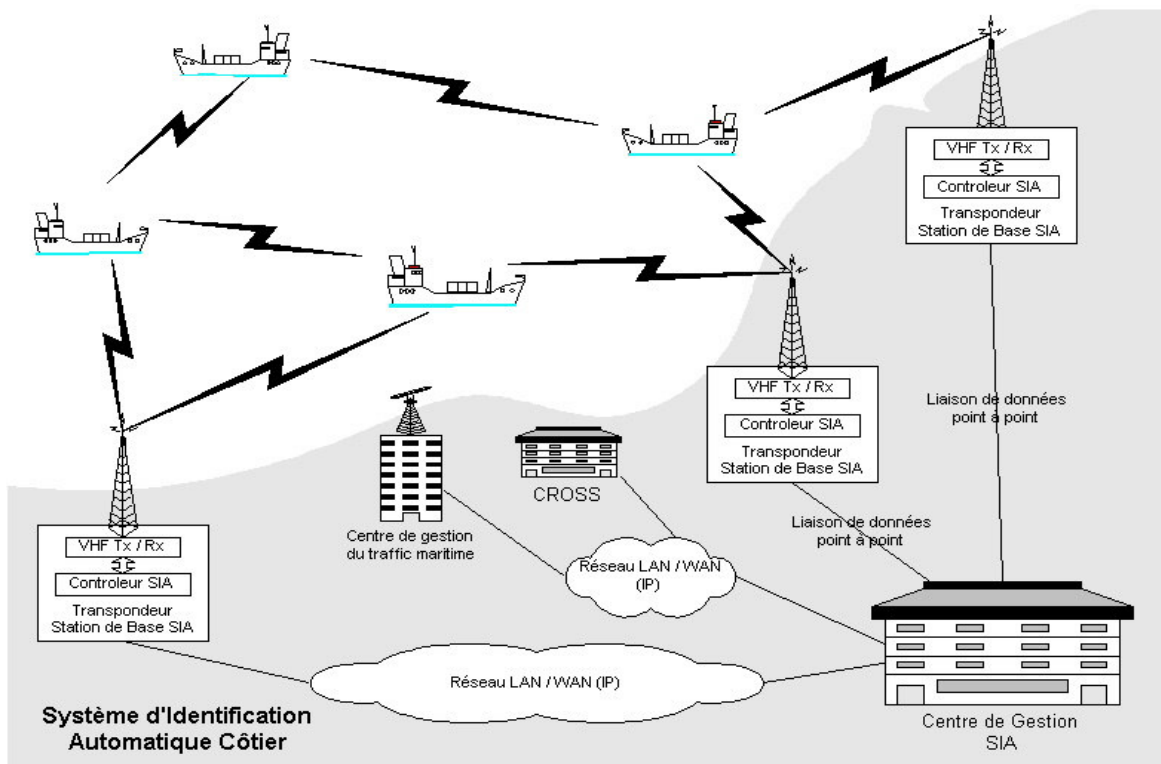


Parmi la gamme des équipements et logiciels de **PRESCOM** dédiés aux services mobiles maritimes, ce système modulaire assure la gestion et la supervision du trafic relatif au système d'identification automatique (SIA – AIS). Il fonctionne dans la bande de fréquence VHF (zone A1).



- Conforme aux recommandations de l'UIT, de l'OMI, du CEI, et de l'AIMS.
- Système modulaire et évolutif.
- Intégration aisée dans les architectures côtières existantes (gestion partagée du C70, systèmes STM (VTS), etc.).
- Interfaces standardisées, et connectivité IP.
- Architecture Client / Serveur et conception Objet.
- Logiciel d'exploitation convivial fonctionnant sous Windows XP / Windows 2000 Pro.
- Gestion de la maintenance, de la configuration, et des mises à jour logicielles à distance.
- Sécurisé grâce à une supervision permanente, chiffrement des données et une redondance optionnelle.

Services disponibles

- Réception, supervision et archivage du trafic.
- Diffusion des corrections DGNS, et des cibles radar.
- Emission des messages d'interrogation. (Long Range en option)
- Diffusion de messages de sécurité et messagerie.
- Gestion du trafic (assignation de rythme et d'intervalles de temps, définition de zones, gestion des canaux, contrôle de bande passante VDL - FATDMA).
- Base de données de trafic et post-traitements, (analyse du trafic, génération de rapports).

PRESCOM – 3 rue Michael Faraday – 78180 – Montigny-le-Bretonneux – France

Tel : + 33 (0)1 30 85 55 55 – Fax : + 33 (0)1 30 45 05 49 – Email : prescom@prescom.fr – Web : www.prescom.fr

PRESENTATION DU SYSTEME

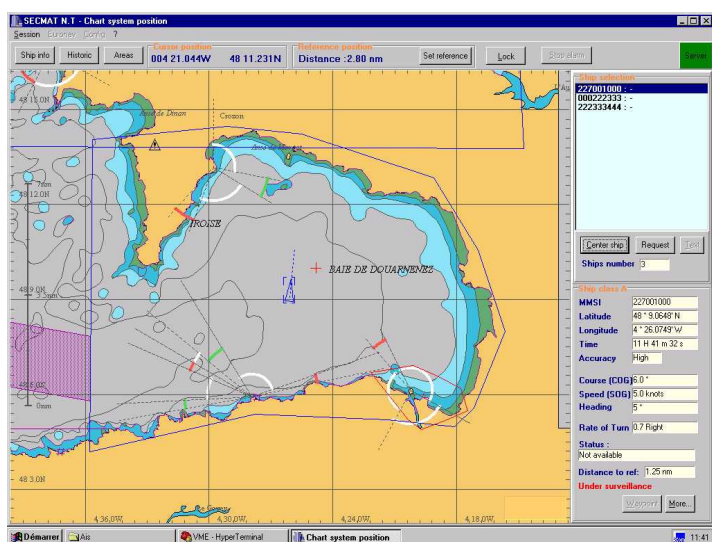
Le système SIA (AIS - *Automatic Identification System*) est un système de radiocommunication numérique défini par l'OMI, utilisant des liaisons de données VHF (VDL: *VHF Data Link*) permettant l'échange automatique d'informations entre stations fixes et / ou mobiles (navires, avions impliqués dans des opérations de sauvetage, stations de base côtières, etc.)

Le but premier du système SIA est d'améliorer les systèmes de positionnement maritimes actuels : radars et communications vocales, afin de contribuer à une meilleure sécurité en mer. Ainsi, chaque station munie d'un transpondeur émet périodiquement sa position sur le VDL (« *VHF Data Link* »), et reçoit la position de toutes les autres stations situées dans sa même zone de portée VHF. Les informations de position recueillies au niveau du système côtier peuvent être exploitées par des applications cartographiques pour une visualisation conviviale des données, et / ou traitées par des applications spécifiques comme un système VTS côtier ou portuaire, ou un système de type ECDIS (« *Electronic Chart Display and Information System* »).

Le système SIA côtier permet également la mise en œuvre d'un éventail plus large d'applications relatives à la sécurité en mer: transmissions de bulletins météorologiques, de messages d'aides à la navigation, retransmission d'informations pour améliorer la couverture d'une zone, diffusion d'informations radars, messagerie de sécurité, etc.

Le système, résultat de la technologie radio maritime développée par **PRESCOM**, permet tant la gestion d'une « station portuaire » isolée, d'une « station côtière » régionale que la gestion complète d'un système côtier de couverture nationale. Il améliore la sécurité de la navigation, et la protection de l'environnement, par la collecte des informations dynamiques (position...) et de voyage (destination, cargaison...) permettant la gestion de la navigation, et par la diffusion d'informations de navigation à destination des navires.

De plus, il peut assurer la gestion du trafic maritime de façon autonome ou en complément d'un système STM (VTS) radar.



Caractéristiques réseaux

- Administration transparente des communications.
- Contrôle de systèmes « normal » et « secours » avec surveillance automatique.
- Différents niveaux de filtrages de données pour fonctionner avec des volumes de données adaptés à la bande passante du réseau entre PSS et LSS.
- Protocole IP utilisé sur les réseaux LAN/WAN et les liaisons Internet (VPN) avec implémentation du protocole de sécurité (IPsec).
- Configuration des accès des clients/ utilisateurs.
- Contrôle des échanges entre les réseaux SIA Régionaux et ou National.

<h3>Routage des données SIA</h3>	<h3>Gestion du système SIA</h3>	<h3>Applications "Client"</h3>	<h3>Base de données</h3>
<p>➢ Station Côtière "unité Physique" (PSS) L'équipement Contrôleur de Station de Base (BSC) contrôle et surveille les transpondeurs de base SIA situés dans la station côtière</p> <p>➢ Station Côtière « unité Logique » (LSS) Le module logiciel peut être situé dans une station de travail connectée au Réseau SIA (WAN). Il fournit les services SIA aux « clients » (externes ou internes) à travers les services de base SIA (BAS) selon les recommandations IALA</p>	<p>Ce module logiciel est la partie essentielle du système SIA côtier. Il permet de réaliser les fonctions d'administration et de surveillance du système sans interférer avec les modules d'exploitation.</p> <p>➢ Gestionnaire de configuration ➢ Configuration du réseau SIA ➢ Configuration Transpondeurs et contrôleurs Stations Base (BSC) ➢ Contrôle et Supervision</p>	<p>➢ Interfaces au système SIA ➢ Services SIA de base ➢ Statistiques du trafic SIA ➢ Journal "événements" du système SIA ➢ "Replay" de données SIA</p>	<p>➢ Journal des messages ➢ Journal des navires ➢ Base de donnée des messages SIA VDL</p>

PRESCOM – 3 rue Michael Faraday – 78180 – Montigny-le-Bretonneux – France

Tel : + 33 (0)1 30 85 55 55 – Fax : + 33 (0)1 30 45 05 49 – Email : prescom@prescom.fr – Web : www.prescom.fr